

Утверждаю  
Директор ГБПОУ ИО ПКЖИ  
Е.В.Сотникова  
«    »    2017 г.



## **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

программы подготовки специалистов среднего звена  
Государственного бюджетного профессионального образовательного  
учреждения Иркутской области  
«Профессиональный колледж г. Железнодорожника-Илимского»  
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (железнодорожном)  
по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник

Форма обучения – очно – заочная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года и 10 мес  
на базе среднего общего образования

Профиль получаемого профессионального образования  
технический

2017

**1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)**

Курс ы	Обучение по дисциплинам и междисциплинар ным курсам	В том числе учебная практи ка	Производственная практика		Промежуточ ная аттестация	Государствен ная (итоговая) аттестация	Канику лы	Всего (по курса м)
			в том числе по профилю специально сти	преддиплом ная				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	40	-	-	-	1	-	11	52
II курс	39	2	-	-	2	-	11	52
III курс	39	1	8	-	2	-	11	52
IV курс	29	2	12	4	2	6	2	43
<b>Всего</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>199</b>

2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час в сем.)							
			максимальная	самостоятельная работа	Обязательная аудиторная		I курс		II курс		III курс		IV курс		
					всего занятий	в т. ч.	1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	5 сем	6 сем	7 сем	8 сем.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл	-/5/1	648	374	274	172									
ОГСЭ.01	Основы философии	Э	56	8	48	16			48						
ОГСЭ.02	История	ДЗ	56	8	48	12		48							
ОГСЭ.03	Иностранный язык	-, ДЗ,- ДЗ,- ДЗ,-, ДЗ	200	30	170	144		16	22	16	24	16	24	32	20
ОГСЭ.04	Физическая культура	-, -, - ДЗ	336	328	8	-			2		2		2		2
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный учебный цикл	-/1/1	222	116	106	58									
ЕН.01	Математика	ДЗ	90	50	40	20		40							
ЕН.02	Информатика	Э	132	66	66	38			66						
П.00	Профессиональный учебный цикл	-/28/19	3666	1694	2872	922									
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	-/11/6	1646	770	876	420									
ОП.01	Инженерная графика	-, ДЗ	168	70	98	50		34	64						
ОП.02	Электротехника и электроника	-, Э	183	83	100	50		30	70						
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	ДЗ	60	28	32	16			32						
ОП.04	Транспортная система России	ДЗ	98	48	50	16		50							
ОП.05	Технические средства на железнодорожном транспорте	ДЗ, Э	180	86	94	46				64	30				



ПП. 02	Производственная практика	ДЗ			108								108			
<b>ПМ.03</b>	<b>Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте</b>	-/4/3	<b>432</b>	<b>202</b>	<b>410</b>	<b>114</b>										
МДК 03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте	ДЗ	48	16	32	16								32		
МДК 03.02	Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	Э	198	96	102	50							102			
МДК 03.03	Перевозка грузов на особых условиях	ДЗ,Э	186	90	96	48							66	30		
УП. 03	Учебная практика	ДЗ			36								36			
ПП. 03	Производственная практика	ДЗ			144										144	
<b>ПМ. 04</b>	<b>Выполнение работ по профессии Приемосдатчик груза и багажа</b>	-/2/2	<b>234</b>	<b>132</b>	<b>354</b>	<b>50</b>										
МДК 04.01	Профессиональная подготовка приемосдатчика груза и багажа	-,Э	234	132	102	50								72	30	
УП. 04	Учебная практика	ДЗ			72									72		
ПП.04	Производственная практика	ДЗ			180										180	
<b>ПМ. 05</b>	<b>Организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы</b>	-/2/2	<b>350</b>	<b>158</b>	<b>300</b>	<b>96</b>										
МДК 05.01	Обеспечение поездной, маневровой и местной работы на станции	ДЗ,Э	350	158	192	96							102	90		
УП. 05	Учебная практика															
ПП. 05	Производственная практика	ДЗ			108										108	
	<b>Всего</b>	<b>-/34/21</b>	<b>4536</b>	<b>2184</b>	<b>3252</b>	<b>1152</b>	<b>50</b>	<b>272</b>	<b>368</b>	<b>256</b>	<b>440</b>	<b>436</b>	<b>512</b>	<b>580</b>	<b>388</b>	
<b>ПДП</b>	<b>Преддипломная практика</b>	ДЗ													<b>4 нед.</b>	
<b>ГИА</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>														<b>6 нед.</b>	
Консультации на учебную группу планируются из расчета 4 часа в неделю								272	368	256	368	256	368	256	208	
<b>Государственная итоговая аттестация</b>																
<b>1. Программа базовой подготовки</b>																
Подготовка выпускной квалификационной работы Защита выпускной квалификационной работы			<b>Всего</b>					дисциплин и МДК								
								учебной практики								
								производственной. практики								
								преддипломной. практики								
								экзаменов								
								дифф. зачетов								
зачетов																

### 3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских

№	Наименование
<b>1</b>	<b>Кабинеты:</b>
1.1.	социально-экономических дисциплин
1.2.	иностранного языка
1.3.	математики
1.4.	информатики и информационных систем
1.5.	инженерной графики
1.6.	метрологии, стандартизации и сертификации
1.7.	транспортной системы России
1.8.	технических средств
1.9.	охраны труда
1.10.	безопасности жизнедеятельности
1.11.	организации перевозочного процесса
1.12.	организации сервисного обслуживания
1.13.	организации транспортно-логической деятельности
1.14.	безопасности движения
1.15.	методический
<b>2</b>	<b>Лаборатории:</b>
2.1.	электротехники и электроники
2.2.	управления движением
2.3.	автоматизированных систем управления
<b>3</b>	<b>Спортивный комплекс</b>
3.1.	спортивный зал;
3.2.	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3.3.	стрелковый тир.
<b>4</b>	<b>Залы:</b>
4.1.	библиотека, читальный зал с выходом в сеть «Интернет»;
4.2.	актовый зал.

#### **4. Пояснительная записка.**

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Профессиональный колледж г. Железногорска-Илимского» разработан на основе Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29. 12. 2012 г № 273-ФЗ, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014г, зарегистрированного Министерством юстиции (регистрационный № 32499 от 29 мая 2014г.) и примерных программ дисциплин и профессиональных модулей, утвержденных ФГАУ ФИРО (протокол заседания Президиума Экспертного совета по профессиональному образованию ФГАУ «ФИРО» от 26.06.2012 года №5, регистрационный номер рецензии №321 от 27 июня 2012 года), Приказа министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291, Письма Министерства образования и науки РФ от 20 октября 2010 г № 12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО / СПО», Письма Министерства образования Иркутской области « О порядке разработки основных профессиональных образовательных программ по специальностям СПО» № 55-37-5930/11 от 11 .08.2011г, Приказа Министерства образования и науки РФ от 5 июня 2014 г. №632 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. №1199, профессиям начального профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009г. № 354 и специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009г. № 355», Методических рекомендаций по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в образовательных организациях, реализующих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования от 20. 07.15г №06-846

Срок освоения ППССЗ базовой подготовки по очно-заочной форме обучения увеличивается на один год. Продолжительность учебной недели при очно-заочной форме обучения - четырехдневная. Занятия проводятся парами.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся при освоении образовательной программы в очно-заочной форме получения образования составляет 16 академических часов в неделю. В максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очно-заочной форме обучения не входят учебная и производственная практика в составе ПМ, реализуемые обучающимися самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета.

Все виды практик реализуются в объеме, предусмотренном для очной формы обучения. Учебная практика и практика по профилю специальности реализуются обучающимися самостоятельно, одновременно с теоретическими занятиями, с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования. Обучающиеся, имеющие стаж работы или работающие на должностях, соответствующих получаемой квалификации, могут освободиться от прохождения учебной практики и практики по

профилю специальности на основании предоставленных с места работы справок. Преддипломная практика является обязательной для всех обучающихся. Для студентов, не имеющих стажа работы по специальности, реализуются все виды практик. Преддипломная практика реализуется обучающимися по направлению образовательной организации, реализующей профессиональные программы подготовки специалистов среднего звена

По дисциплине «Физическая культура» предусмотрены занятия в объеме двух часов. Дисциплина «Иностранный язык» реализуется в течение всего периода обучения

Планом предусмотрено проведение двух курсовых проектов по междисциплинарным курсам «Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте» и «Организация движения на железнодорожном транспорте». Выполнение курсовых работ реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение и в объеме, предусмотренном рабочим учебным планом для очной формы обучения

#### **4.1 Формирование вариативной части**

В учебном плане распределён весь объем учебного времени, отведенный на реализацию ППССЗ, включая инвариантную и вариативную части. Часы вариативной части в объеме 704 часа использованы на профессиональный модуль «Организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы», дисциплины «Техническая механика», «Станции и узлы», «Эксплуатация промышленного железнодорожного транспорта», «Системы регулирования движения поездов», «Основы предпринимательской деятельности», «Эффективное поведение на рынке труда» и на усиление модулей ПМ 01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте» и ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте железнодорожном» междисциплинарным курсом «Экономические основы организации движения». Дисциплины «Основы предпринимательской деятельности» и «Эффективное поведение на рынке труда» введены в учебный план, согласно распоряжения Министерства образования Иркутской области №617- мр от 10 июня 2014 года.

На изучение модуля «Организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы» выделено 192 часа. Обучающимися будет освоен вид профессиональной деятельности: организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы и получены соответствующие профессиональные компетенции: выполнять местную и маневровую работу на станции с использованием автоматизированных систем АРМ АСУСТ: проверять свободность пути, переводить централизованные и не централизованные стрелки, готовить маршруты в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ, регулировать скорость движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями, контролировать правильность работы. Обучающиеся получают практический опыт: подготовки маршрутов движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления, обеспечения безопасности движения в обслуживаемом районе, в работе по переработке вагонов на сортировочной горке, применения действующих положений по организации местной и маневровой работы на станции; самостоятельном поиске необходимой информации. Изучив данный профессиональный модуль, обучающиеся будут уметь: управлять местной и маневровой работой на станции при безусловном обеспечении безопасности движения; переводить централизованные и не централизованные стрелки, управлять сигналами с пульта поста централизации и пульта местного управления, контролировать правильность приготовления маршрутов и работу горочных устройств, руководствоваться при выполнении работ ПТЭ и инструкциями, вести процесс роспуска поездов на механизированных горках, управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска поездов и маневровыми передвижениями, регулировать скорость движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями, следить за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листка, передавать информацию об изменениях направления

следования отцепов и наличия вагонов с грузами, нуждающимися во время торможения в особой осторожности. Обучающиеся будут знать: устройство и техническое оснащение железнодорожных станций; техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс работы станции; устройство и эксплуатацию стрелочных переводов и средств сигнализации, централизации и блокировки, инструкцию по сигнализации, приказы, указания и распоряжения ОАО «РЖД по кругу своих обязанностей, местную инструкцию по работе сортировочной горки, принцип работы технических устройств сортировочных горок и правила их эксплуатации, правила формирования поездов, специализацию, вместимость и профиль путей сортировочного парка, правила и нормы по охране труда, правила пожарной безопасности и электробезопасности по кругу своих обязанностей, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций.

На усиление междисциплинарного курса МДК 01.01 «Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте» профессионального модуля ПМ 01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте» из вариативной части выделено 24 часа, при этом обучающиеся получают дополнительные умения: рассчитывать интервалы движения между поездами при различных средствах сигнализации и связи; строить диаграммы поездопотоков; прокладывать на графике поезда различных категорий. Обучающиеся будут знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (железнодорожном); технологию обработки поездов на станциях; значение графика движения поездов, форму, содержание, порядок и методику составления графика; систему учёта, отчёта и анализа работы; дополнительные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

На усиление профессионального модуля ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте железнодорожном» из вариативной части выделено 92 часа. На усиление междисциплинарного курса МДК 02.01 «Организация движения на железнодорожном транспорте» выделено 28 часов, при этом обучающиеся получают дополнительные умения: по организации движения поездов при неисправности автоматической блокировки, при неисправности полуавтоматической блокировки, по организации движения поездов в экстремальных и нестандартных ситуациях: при перерывах всех средств связи, оказании помощи поезду, остановившемуся на перегоне. Обучающиеся будут знать: Движение поездов при производстве путевых и ремонтных работ, обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов 1 класса «ВМ», движение поездов при неисправностях телефонных средств связи, Обеспечение безопасности движения на железных дорогах, согласно приказа 1Ц от 08.01.94 «О мерах по обеспечению безопасности движения», приказ 28 Ц от 17.11.2000 «О порядке проверке знаний ПТЭ». Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта. На междисциплинарный курс МДК 02.03 «Экономические основы организации движения» отводится из вариативной части 64 часа. Данный курс предусматривает изучение основ, принципов функционирования современной рыночной экономики в отрасли «Железнодорожный транспорт», организации производства на железнодорожном транспорте. В условиях конкурентной борьбы каждому предприятию важно правильно определять направления своего развития, показатели, характеризующие результаты его работы. В результате освоения курса обучающиеся будут уметь: определять организационно-правовые формы организаций; определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации; оформлять первичные документы по учету рабочего времени; рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности подразделения. Обучающиеся будут знать: методы управления основными и оборотными средствами и оценки эффективности их использования; механизмы ценообразования на продукцию, формы оплаты труда; основы планирования,

финансирования и кредитования организации; состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации, показатели их эффективного использования; способы экономии ресурсов, формы организации и оплаты труда.

Введение дисциплины «Системы регулирования движения поездов» в объеме 100 часов, связано с тем, что для любого студента обучающегося по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» важно знать элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей, функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на станциях и перегонах, назначение всех видов оперативной связи, уметь пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов, маневровой работы, обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ. Устройства сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) на железнодорожном транспорте являются основой для обеспечения безопасности движения поездов, увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий. В результате освоения междисциплинарного курса обучающиеся будут уметь: пользоваться станционными автоматизированными системами для приёма, отправления, пропуска поездов и маневровой работы; обеспечивать безопасность движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ; пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи. Обучающиеся будут знать: элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение, роль рельсовых цепей на станциях и перегонах; функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на станциях и перегонах; назначение и виды оперативно-технологической связи.

На изучение дисциплины «Эксплуатация промышленного железнодорожного транспорта» из вариативной части выделено 64 часа. Многие студенты, обучающиеся на данной специальности, могут быть трудоустроены на Коршуновский горно-обогатительный комбинат и поэтому важно знать особенности эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта. В результате освоения курса обучающиеся будут знать: назначение и особенности работы карьерного транспорта горного предприятия; формы и виды объединения железнодорожных хозяйств; организацию ввоза и вывоза сырья и готовой продукции; грузооборот промышленного предприятия, его характерные методы расчета, специализацию поездов, применяемых на железнодорожном транспорте горной промышленности. Обучающиеся будут уметь: разбираться в схемах грузопотоков; составлять косую таблицу вагонооборота, рассчитывать вагонооборот и грузооборот промышленных предприятий; рассчитывать станционные интервалы и строить график движения поездов промышленных предприятий, рассчитывать пропускную способность перегонов, соединительных путей, участков.

На изучение дисциплины «Станции и узлы» отводится 94 часа из вариативной части. При изучении данной дисциплины студенты узнают вопросы, связанные с устройством, принципами содержания и ремонта железнодорожного пути, методами расчета пропускной и перерабатывающей способности, смогут анализировать схемы станций всех типов, выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств, проектировать отдельные пункты. Обучающиеся будут знать: устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути; требования к проектированию станции; методы расчета пропускной и перерабатывающей способности станции; типы железнодорожных станций и их назначение; обустройство станций для выполнения поездной, маневровой и коммерческой работы. Обучающиеся будут уметь: анализировать схемы станций и определять оптимальный вариант при строительстве; проектировать отдельные пункты, проектировать продольный профиль пути; строить план пути и поперечные профили земляного полотна; чертить простейший стрелочный перевод с указанием его геометрических элементов.

На изучение дисциплины «Техническая механика» отводится 54 часа из вариативной части. Данная дисциплина тесно связано с междисциплинарным курсом «Системы регулирования движением поездов», является базой для освоения междисциплинарного курса «Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте » при изучении технических условий размещения и крепления грузов. В результате освоения учебной дисциплины «Техническая механика» обучающиеся будут уметь: использовать методы проверочных расчетов на прочность, совместное действие изгиба и кручения; выбирать вид передачи вращательного момента и производить ее геометрический расчет и будут знать: основные положения и аксиомы статики, кинематики, динамики и деталей машин; элементы конструкций машин и механизмов.

На усиление дисциплины «Инженерная графика» выделено из вариативной части 20 часов для изучения раздела «Компьютерная графика». Введение данного раздела позволит студентам выполнять в компьютерном виде чертежи для курсового и дипломного проектирования.

На дисциплины «Основы предпринимательской деятельности» и «Эффективное поведение на рынке труда» из вариативной части отводится по 32 часа.

Распределение вариативной части согласовано со специалистами станции Коршуниха – Ангарская ВСДУД

#### **4.2 Формы проведения консультаций**

При очно-заочной форме обучения консультации на учебную группу планируются из расчета 4 часа в неделю. Объем консультаций распределяется на каждую дисциплину и модуль, изучаемые в течение года, в процентном отношении в зависимости от общего количества часов. Формы проведения консультаций групповые, индивидуальные.

#### **4.3 Формы проведения промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме дифференцированных зачетов, экзаменов и экзаменов квалификационных, в первом семестре промежуточная аттестация не предусмотрена. Экзамены квалификационные проводятся по завершению теоретического обучения и прохождения практик по каждому профессиональному модулю. Для проведения этих экзаменов разработаны комплекты контрольно-оценочных средств, предназначенные для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля. Экзамены проводятся в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов проводится за счет часов, отведенных на освоение учебных дисциплин. Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний разрабатываются преподавателями самостоятельно и утверждаются в методических комиссиях.

#### **4.4 Формы проведения государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация студентов проводится в виде защиты дипломного проекта. Фонды оценочных средств утверждаются после предварительного положительного заключения работодателей. Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких модулей.