

Утверждаю
Директор ГБПОУ ИО ПКЖИ
_____ Е. В. Сотникова
« _____ » _____ 2017 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена
Государственного бюджетного профессионального
образовательного учреждения Иркутской области
«Профессиональный колледж г. Железнодорожск-Илимского»
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (железнодорожном)
по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник

Форма обучения – заочная

Срок получения СПО по ППССЗ – 3 года и 10мес
на базе среднего общего образования

Профиль получаемого профессионального образования
технический

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	В том числе учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			в том числе по профилю специальности	преддипломная				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	40	–	–	–	1	–	11	52
II курс	39	2	–	–	2	–	11	52
III курс	39	1	8	–	2	–	11	52
IV курс	29	2	12	4	2	6	2	43
Всего	122	5	20	4	7	6	35	199

ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	-/10/6	13	14 94	1270	224	80	144									
ОП.01	Инженерная графика	-, ДЗ	1	126	100	26	6	20		12	14						
ОП.02	Электротехника и электроника	ДЗ, Э	1	129	105	24	8	16		10	14						
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	-,ДЗ	1	60	50	10	4	6		2	8						
ОП.04	Транспортная система России	ДЗ	1	98	84	14	6	8			14						
ОП.05	Технические средства на железнодорожном транспорте	ДЗ,Э	1	180	154	26	10	16				18	8				
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ДЗ	1	72	62	10	4	6									10
ОП.07	Охрана труда	Э	1	64	54	10	4	6				10					
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	Э	1	102	88	14	6	8									14
ОП.09	Техническая механика	-,ДЗ	1	120	102	18	6	12		8	10						
ОП.10	Станции и узлы	Э	1	176	156	20	6	14			20						
ОП.11	Эксплуатация промышленного железнодорожного транспорта	ДЗ	1	93	79	14	6	8									14
ОП.12	Системы регулирования движения поездов	ДЗ, Э	1	210	180	30	10	20				18	12				
ОП.13	Основы предпринимательской деятельности	ДЗ	1	64	56	8	4	4				8					
ПМ.00	Профессиональные модули	-/18/12	11	2172	1822	1250	112	188	50								
ПМ.01	Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	-/6/2	3	516	418	350	26	46	26								
МДК 01.01	Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	ДЗ,ДЗ,Э	1	307	241	66	16	24	26			22	18	26			

	железнодорожном транспорте																
МДК 03.03	Перевозка грузов на особых условиях	ДЗ, Э	1	186	160	26	10	16							12	14	
УП 03	Учебная практика	ДЗ				36									36		
ПП 03	Производственная практика	ДЗ				144										144	
ПМ. 04	Выполнение работ по профессии Приемосдатчик груза и багажа	-/2/2	1	254	220	286	14	20									
МДК 04.01	Профессиональная подготовка приемосдатчика груза и багажа	-, Э	1	254	220	34	14	20								18	16
УП. 04	Учебная практика	ДЗ				72										72	
ПП. 04	Производственная практика	ДЗ				180											<i>180</i>
ПМ. 05	Организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы	-/2/2	1	440	386	162	20	34									
МДК.05.01	Обеспечение поездной, маневровой и местной работы на станции	ДЗ, Э	1	440	386	54	20	34								20	34
УП. 05	Учебная практика	-															
ПП.05	Производственная практика	ДЗ				108											<i>108</i>
	Всего	-/36/18	30	4536	3896	1540	222	368	50	160	232	484	664				
ПДП	Преддипломная практика	ДЗ															4 нед.
ГИА	Государственная итоговая аттестация																6 нед.
Консультации планируются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год												160	160	160	160		
Государственная итоговая аттестация																	
1. Программа базовой подготовки																	
Подготовка выпускной квалификационной работы с 18.05. по 14.06.																	
						Всего						160	160	160	160		
						дисциплин и МДК						160	160	160	160		
						учебной практики						0	72	36	72		
						производст. практики						0	0	288	432		
						преддипл. практика						0	0	0	144		

(всего 4 нед.)
Защита выпускной квалификационной работы с 15.06. по 28.06.
(всего 2 нед.)

экзаменов	0	2	1	2	3	3	2	5
дифф. зачетов	6	4	5	4	4	4	5	4
зачетов	0	0	0	0	0	0	0	0
контрольных работ	10		7		6		7	

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских

№	Наименование
1	Кабинеты:
1.1.	социально-экономических дисциплин
1.2.	иностранного языка
1.3.	математики
1.4.	информатики и информационных систем
1.5.	инженерной графики
1.6.	метрологии, стандартизации и сертификации
1.7.	транспортной системы России
1.8.	технических средств
1.9.	охраны труда
1.10.	безопасности жизнедеятельности
1.11.	организации перевозочного процесса
1.12.	организации сервисного обслуживания
1.13.	организации транспортно-логической деятельности
1.14.	безопасности движения
1.15.	методический
2	Лаборатории:
2.1.	электротехники и электроники
2.2.	управления движением
2.3.	автоматизированных систем управления
3	Спортивный комплекс
3.1.	спортивный зал;
3.2.	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3.3.	стрелковый тир.
4	Залы:
4.1.	библиотека, читальный зал с выходом в сеть «Интернет»;
4.2.	актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план образовательной программы среднего профессионального образования подготовки специалистов среднего звена Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Профессиональный колледж г. Железногорска-Илимского» разработан на основе Федерального закона " Об образовании в Российской Федерации " от 29. 12. 2012 г № 273-ФЗ, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014г, зарегистрированного Министерством юстиции (регистрационный № 32499 от 29 мая 2014г.) и примерных программ дисциплин и профессиональных модулей, утвержденных ФГАУ ФИРО (протокол заседания Президиума Экспертного совета по профессиональному образованию ФГАУ «ФИРО» от 26.06.2012 года №5, регистрационный номер рецензии №321 от 27 июня 2012 года), Приказа министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291, Письма Министерства образования и науки РФ от 20 октября 2010 г № 12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО / СПО», Письма Министерства образования Иркутской области «О порядке разработки основных профессиональных образовательных программ по специальностям СПО» № 55-37-5930/11 от 11 .08.2011г., Приказа Министерства образования и науки РФ от 5 июня 2014 г. №632 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. №1199, профессиям начального профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009г. № 354 и специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009г. № 355», Методических рекомендаций по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в образовательных организациях, реализующих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования от 20. 07.15г №06-846

Срок освоения ППССЗ базовой подготовки по заочной форме обучения увеличивается на один год.

Общая продолжительность лабораторно-экзаменационной сессии в учебном году на 1 и 2 курсах 30 календарных дней, на последующих - 40 календарных дней. Занятия группируются парами. Продолжительность учебных занятий не превышает 8 часов в день

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся при освоении образовательной программы в заочной форме получения образования составляет 160 академических часов в год. В максимальный объем аудиторной учебной нагрузки не входят учебная и производственная практика в составе ПМ, реализуемые обучающимися самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета.

Все виды практик реализуются в объеме, предусмотренном для очной формы обучения. Учебная практика и практика по профилю специальности реализуются обучающимися самостоятельно, одновременно с теоретическими занятиями, с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования. Обучающиеся, имеющие стаж работы или работающие на должностях, соответствующих получаемой квалификации, могут освободиться от прохождения учебной практики и практики по профилю специальности на основании предоставленных с места работы справок. Преддипломная практика является обязательной для всех обучающихся. Для студентов, не имеющих стажа работы по специальности, реализуются

все виды практик. Преддипломная практика реализуется обучающимися по направлению образовательной организации, реализующей профессиональные программы подготовки специалистов среднего звена

По дисциплине «Физическая культура» предусмотрены занятия в объеме двух часов, которые проводятся как установочные. Дисциплина «Иностранный язык» реализуется в течение всего периода обучения

Планом предусмотрено проведение двух курсовых проектов по междисциплинарным курсам «Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте» и «Организация движения на железнодорожном транспорте». Выполнение курсового проекта реализуется в пределах времени, отведенного на изучение ПМ и в объеме, предусмотренном рабочим учебным планом для очной формы обучения

Факультативные занятия при заочной форме обучения не предусмотрены.

4.1 Формирование вариативной части

В учебном плане распределён весь объем учебного времени, отведенный на реализацию ППССЗ, включая инвариантную и вариативную части. Часы вариативной части в объеме 182 часа использованы на профессиональный модуль «Организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы», дисциплины «Техническая механика», «Станции и узлы», «Эксплуатация промышленного железнодорожного транспорта», «Системы регулирования движения поездов», «Основы предпринимательской деятельности» и на усиление модуля ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте железнодорожном» междисциплинарным курсом «Экономические основы организации движения». Дисциплина «Основы предпринимательской деятельности» введена в учебный план по распоряжению Министерства образования Иркутской области № 617- мр от 10 июня 2014 года.

На изучение модуля «Организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы» выделено 54 часа. Обучающимися будет освоен вид профессиональной деятельности: организация работы станции по обеспечению поездной и местной работы и получены соответствующие профессиональные компетенции: выполнять местную и маневровую работу на станции с использованием автоматизированных систем АРМ АСУСТ: проверять свободу пути, переводить централизованные и не централизованные стрелки, готовить маршруты в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ, регулировать скорость движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями, контролировать правильность работы. Обучающиеся получают практический опыт: подготовки маршрутов движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления, обеспечения безопасности движения в обслуживаемом районе, в работе по переработке вагонов на сортировочной горке, применения действующих положений по организации местной и маневровой работы на станции; самостоятельном поиске необходимой информации. Изучив данный профессиональный модуль, обучающиеся будут уметь: управлять местной и маневровой работой на станции при безусловном обеспечении безопасности движения; переводить централизованные и не централизованные стрелки, управлять сигналами с пульта поста централизации и пульта местного управления, контролировать правильность приготовления маршрутов и работу горочных устройств, руководствоваться при выполнении работ ПТЭ и инструкциями, вести процесс роспуска поездов на механизированных горках, управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска поездов и маневровыми передвижениями, регулировать скорость движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями, следить за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листка, передавать информацию об изменениях направления следования отцепов и наличия вагонов с грузами, нуждающимися во время торможения в особой осторожности. Обучающиеся будут знать: устройство и техническое оснащение железнодорожных станций; технико-распорядительный акт станции, технологический процесс работы станции; устройство и эксплуатацию стрелочных переводов и средств сигнализации, централизации и блокировки, инструкцию по сигнализации, приказы, указания и распоряжения ОАО «РЖД по кругу своих обязанностей, местную инструкцию по работе сортировочной горки, принцип работы технических устройств сортировочных горок и правила

их эксплуатации, правила формирования поездов, специализацию, вместимость и профиль путей сортировочного парка, правила и нормы по охране труда, правила пожарной безопасности и электробезопасности по кругу своих обязанностей, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций.

На усиление профессионального модуля ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте железнодорожном» из вариативной части выделено 32 часа на междисциплинарный курс МДК 02.03 «Экономические основы организации движения»-24 час и курсовой проект. Выполнение курсового проекта реализуется в пределах времени, как для очной формы обучения. Данный курс предусматривает изучение основ, принципов функционирования современной рыночной экономики в отрасли «Железнодорожный транспорт», организации производства на железнодорожном транспорте. В условиях конкурентной борьбы каждому предприятию важно правильно определять направления своего развития, показатели, характеризующие результаты его работы. В результате освоения курса обучающиеся будут уметь: определять организационно-правовые формы организаций; определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации; оформлять первичные документы по учету рабочего времени; рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности подразделения. Обучающиеся будут знать: методы управления основными и оборотными средствами и оценки эффективности их использования; механизмы ценообразования на продукцию, формы оплаты труда; основы планирования, финансирования и кредитования организации; состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации, показатели их эффективного использования; способы экономии ресурсов, формы организации и оплаты труда.

Введение дисциплины «Системы регулирования движения поездов» в объеме 30 часов, связано с тем, что для любого студента обучающегося по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» важно знать элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей, функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на станциях и перегонах, назначение всех видов оперативной связи, уметь пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов, маневровой работы, обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ. Устройства сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) на железнодорожном транспорте являются основой для обеспечения безопасности движения поездов, увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий. В результате освоения междисциплинарного курса обучающиеся будут уметь: пользоваться станционными автоматизированными системами для приёма, отправления, пропуска поездов и маневровой работы; обеспечивать безопасность движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ; пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи. Обучающиеся будут знать: элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение, роль рельсовых цепей на станциях и перегонах; функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на станциях и перегонах; назначение и виды оперативно-технологической связи.

На изучение дисциплины «Эксплуатация промышленного железнодорожного транспорта» из вариативной части выделено 14 часов. Многие студенты, обучающиеся на данной специальности, могут быть трудоустроены на Коршуновский горно-обогатительный комбинат и поэтому важно знать особенности эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта. В результате освоения курса обучающиеся будут знать: назначение и особенности работы карьерного транспорта горного предприятия; формы и виды объединения железнодорожных хозяйств; организацию ввоза и вывоза сырья и готовой продукции; грузооборот промышленного предприятия, его характерные методы расчета, специализацию поездов, применяемых на железнодорожном транспорте горной промышленности. Обучающиеся будут уметь: разбираться в схемах грузопотоков; составлять косую таблицу вагонооборота, рассчитывать вагонооборот и грузооборот промышленных предприятий; рассчитывать станционные интервалы и строить график движения поездов промышленных предприятий, рассчитывать пропускную способность перегонов, соединительных путей, участков.

На изучение дисциплины «Станции и узлы» отводится 20 часов из вариативной части. При изучении данной дисциплины студенты узнают вопросы, связанные с устройством, принципами содержания и ремонта железнодорожного пути, методами расчета пропускной и перерабатывающей способности, смогут анализировать схемы станций всех типов, выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств, проектировать отдельные пункты. Обучающиеся будут знать: устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути; требования к проектированию станции; методы расчета пропускной и перерабатывающей способности станции; типы железнодорожных станций и их назначение; обустройство станций для выполнения поездной, маневровой и коммерческой работы. Обучающиеся будут уметь: анализировать схемы станций и определять оптимальный вариант при строительстве; проектировать отдельные пункты, проектировать продольный профиль пути; строить план пути и поперечные профили земляного полотна; чертить простейший стрелочный перевод с указанием его геометрических элементов.

На изучение дисциплины «Техническая механика» отводится 18 часов из вариативной части. Данная дисциплина тесно связано с междисциплинарным курсом «Системы регулирования движением поездов», является базой для освоения междисциплинарного курса «Обеспечение грузовых перевозок» при изучении технических условий размещения и крепления грузов. В результате освоения учебной дисциплины «Техническая механика» обучающиеся будут уметь: использовать методы проверочных расчетов на прочность, совместное действие изгиба и кручения; выбирать вид передачи вращательного момента и производить ее геометрический расчет и будут знать: основные положения и аксиомы статики, кинематики, динамики и деталей машин; элементы конструкций машин и механизмов.

На усиление дисциплины «Инженерная графика» выделено из вариативной части 6 часов для изучения раздела «Компьютерная графика». Введение данного раздела позволит студентам выполнять в компьютерном виде чертежи для курсового и дипломного проектирования.

На дисциплину «Основы предпринимательской деятельности» из вариативной части отводится 8 часов.

Распределение вариативной части согласовано со специалистами станции Коршуниха – Ангарская ВСДУД

4.2 Формы проведения консультаций

Консультации по всем дисциплинам, изучаемым в данном учебном году, предусмотрены из расчета 4 часа в год на каждого обучающегося и проводятся как в период сессии, так и в межсессионное время. Формы проведения консультаций групповые, индивидуальные.

4.3 Формы проведения промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме дифференцированных зачетов, экзаменов и экзаменов квалификационных два раза в год, кроме первого года обучения, в первом семестре проведение экзаменов не предусмотрено. Классные контрольные работы и дифференцированные зачеты проводятся за счет часов, отведенных на освоение учебных дисциплин. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8. В межсессионный период выполняются домашние контрольные работы, количество которых в учебном году не превышает десяти. Экзамены квалификационные проводятся по завершению теоретического обучения и прохождению практик по каждому профессиональному модулю. Для проведения этих экзаменов разработаны комплекты контрольно-оценочных средств, предназначенные для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля. Экзамены проводятся в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки.

4.4 Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация студентов проводится в виде защиты дипломного проекта. Фонды оценочных средств утверждаются после предварительного положительного заключения работодателей. Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких модулей.